## Ürün Hakkında

Aksa, mühendislik, üretim, dağıtım ve müşteri odaklı teçrübe ve bilgi birikiminden aldığı güç ile Data Center endüstrisine en efektif çözümü sağlamayı taahhüt eder. Acil Durum Güç Sistemleri için en üst düzeyde güvenilirlik sunmak üzere tasarımları, ürünleri ve altyapıyı sürekli olarak geliştiriyoruz. Globelde yüzlerce ülkede sektöre hizmet verirken, ürünlerimizi ve sistemlerimizi odak noktamızın merkezindeki Data Center uygulayıcılarının ihtiyaçları doğrultusunda tasarlıyoruz. Aksa jeneratör grubu, Data Centerler için güvenilirlik ve ideal performans sağlar. Üretilen tüm jeneratör grupları için, Uptime Institute's Tier Standardlarına göre ön ürün testi ve fabrika imalat testi yapılır.

## Güç (kVA)

3 Faz Sayısı,50 Hz, PF 0.8

| VOLTAJ | Standby Güç (ESP) | | DCC Rating | | Standby Amper |
|---|---|---|---|---|---|
| | kW | kVA | kW | kVA | |
| 400/231 | 440,00 | 550,00 | 400,00 | 500,00 | 793,88 |

**Standby Güç (ESP)** Güvenilir şebeke kaynağının kesilmesi durumunda, değişken elektrik yük ihtiyacının karşılanmasında kullanılır. ESP, ISO 8528-1'e uygundur Aşırı yüklemeye izin verilmemiştir.

**Prime Güç (PRP)** Değişken yük altında sürekli çalışma gücü olarak tanımlanmıştır. PRP, ISO 8528-1'e uygundur her 12 saatte bir 10% aşırı yükleme yapılabilir.

**Data Center Continuous (DCC)** Jeneratör setinin; güvenilir bir şebekenin varlığına ve kurulumunun sağlandığı yere bağlı olarak, mevcut elektrik yükü, sürekli ve sınırsız çalışma saatleri boyunca sağlayabileceği maksimum güçtür.

## Genel Özellikler

| | |
|---|---|
| Model Adı | AC550 |
| Frekans (HZ) | 50 |
| Kullanılan Yakıt Tipi | Diesel |
| Motor Markası ve Modeli | CUMMINS QSX15-G8 |
| Alternatör Markası ve Modeli | HCI544C |
| Kontrol Paneli Modeli | InteliGen NT |
| Kabin | UNKNOWN |

## MOTOR ÖZELLİKLERİ

| | |
|---|---|
| Motor | CUMMINS |
| Motor Modeli | QSX15-G8 |
| Silindir Sayısı (L) | 6 cylinders - in line |
| Bore (mm.) | 137 |
| Stroke (mm.) | 169 |
| Silindir Hacmi (lt.) | 14.9 |
| Hava Emme | Turbo Charged and Charge Air Cooled |
| Sıkıştırma Oranı | 17.2:1 |
| Hız (d/dk) | 1500 |
| Yağ Kapasitesi (Filtre Dahil) (lt) | 90.8 |
| Standby Güç (kW/HP) | 500/670 |
| Prime Güç (kW/HP) (kW/HP) | 444/595 |
| Ceket Suyu Isıtıcı Adedi | 1 |
| Ceket Suyu Isıtıcı Gücü (Watt) | 3000 |

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (22.09.2020)

| | |
|---|---|
| Kullanılan Yakıt Tipi | Diesel |
| Enjeksiyon ve Sistem Tipi | XPI |
| Yakıt Pompası Tipi | HPCR (High Pressure Common Rail) |
| Governör Sistemi | ECM |
| Operasyon Voltajı (Vdc) | 24 Vdc |
| Batarya ve Kapasite (Miktar/Ah) | 2x120 |
| Şarj Alternatörü | 30 |
| Soğutma Metodu | Water Cooled |
| Soğutma Sıvı Kapasitesi (Sadece Motor / Radyatör ile) (lt) | 33/66 |
| Hava Filtresi | Dry Type |
| Prime %100 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat) | 101 |
| Prime %75 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat) | 80 |
| Prime %50 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat) | 56 |

## Alternatör Özellikleri

| | |
|---|---|
| Üretici | Stamford |
| Alternatör Markası ve Modeli | HCI544C |
| Frekans (HZ) | 50 |
| Güç (kVA) | 500 |
| VOLTAJ (V) | 400 |
| Faz | 3 |
| Otomatik Voltaj Regülatörü | AS440 |
| Voltaj Regülasyonu | (+/-)1% |
| Yalıtım Sistemi | H |
| Koruma Sınıfı | IP23 |
| Güç Faktörü | 0.8 |
| Alternatör Ağırlığı (Kg) | 1263 |
| Soğutma Havası ($m^3$/dk) | 62.1 |

## AÇIK TİP JENERATÖR ÖLÇÜLERİ (mm)

| | |
|---|---|
| Boy | 3380 |
| En | 1550 |
| Yükseklik | 2100 |
| Kuru Ağırlık (kg.) | 3850 |
| Yakıt Depo Kapasitesi (lt.) | 1300 |

## JENERATÖR KABİN ÖLÇÜLERİ (mm)

| | |
|---|---|
| Boy | 0 |
| En | 0 |
| Yükseklik | 0 |
| Kuru Ağırlık (kg.) | 4860 |

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (22.09.2020)

| | |
|---|---|
| Yakıt Depo Kapasitesi (lt.) | 0 |

## Ürün Hakkında

No Data

## Kontrol Paneli

| | |
|---|---|
| Kontrol Modülü | Comap |
| Kontrol Modül Modeli | InteliGen NT |
| İletişim Portları | MODBUS |
| | 1.Başlat<br>2.Durdur<br>3.Mode > OFF > MAN > AUT > TEST<br>4.Arıza sıfırlama<br>5.Mode < OFF < MAN < AUT < TEST<br>6.Korna sıfırlama<br>7.GCB kontrolü (kapat/aç)<br>8.MCB kontrolü (kapat/aç)<br>9.Enter<br>10.Ayarlanmış Setpoint değerini %5 arttır.<br>11.Ayarlanmış Setpoint değerini %5 azalt.<br>12.Setpoint değerini azalt.<br>13.Setpoint değerini arttır.<br>14.Escape / Çıkış |

## Cihazlar

InteliGen NT Oto Şebeke Arıza kontrol modülü Statik akü şarj cihazı Acil durdurma basma düğmesi ve kontrol devreleri için sigortalar

## Yapı ve Boya

Çelik sac kabin içine monte edilen bileşenler.

Çinko Fosfat kimyasal, çelik ön kaplama korozyona dayanıklı yüzey sağlar

Polyester kompozit toz sonkat yüksek parlaklık ve son derece dayanıklı son kat oluşturur

Kilitlenebilir menteşeli panel kapı, kolay bileşen erişimi sağlar.

## Montaj

Kontrol paneli, sağlam çelik sehpa ile jeneratör şasesine monte edilmiştir. Kontrol paneli görünürlüğü dikkate alınara jeneratör setinin yanında bulunur.

## Jeneratör Kontrol Ünitesi

95Vac - 264Vac giriş voltaj aralığı

45Hz - 440Hz giriş besleme frekansı aralığı

240Vdc'den 365Vdc besleme voltajına doğrudan çalışma yeteneği

27.6Vdc fabrikada ayarlanmış DC çıkış terminal voltajı (29.4Vdc'ye kadar seçenek)

5Adc sürekli yük çıkış akımı

Kısa devrede çalışma imkanı

Daha yüksek çıkış akımı değeri ve yedekli çalışma için paralel bağlantı

Daha yüksek çıkış gerilimi gereksinimleri için seri bağlantı kapasitesi

Yüksek işletim güvenilirliği için soğutma fanı kullanılmaz

Sağlam kullanım ve kolay montaj için alüminyum alaşımlı kasa

**Standart Özellikler**

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (22.09.2020)

Hem tek hem de çoklu jeneratörler için kapsamlı gen seti kontrolörü ve 32 gen setine kadar paralel çalışma

• Standby veya paralel modlarda çalışma.

• Çıkarılabilir InteliVision 5 veya InteliVision 8 renkli ekranlarla kullanılabilirlik. • ECU'lu motorların desteklenmesi (Elektronik Kontrol Ünitesi)

• Entegre edilmiş CAN bus yolu ile eksiksiz gen-set çözümü ve sinyal paylaşımı.

• Birçok iletişim seçeneği - kolay uzaktan denetim ve servis.

• CAN üzerinden yük paylaşımı ve VAr paylaşımı CAN aracılığıyla paylaşılan sanal girişler ve çıkışlar Geniş uygulama yelpazesi.

• Tekli veya çoklu jeneratörler ile Şebeke Senkronu, Otomatik yedekleme fonksiyonu, Çoklu ada modu çalışması .

• Gelişmiş Power Management fonksiyonu

• Şebekeye paralel olarak özelleştirilebilir yük kontrolü

• Geniş ECU desteği yelpazesi

• Son derece kolay configurasyon olanağı

• Zamanlayıcılar, Dahili PLC, Kuvvet değerleri ve daha fazlası

• İsteğe bağlı iletişim modülü ile aktif e-posta mesajlaşma ve SMS

• Durdurma, Manuel, Otomatik, Test, Başlat, Sessiz / Lamba testi,

• Otomatik senkronizasyon ve güç kontrolü AMF fonksiyonu, Baz yükü, İçeri / Dışarı Aktar, Peak shaving,Gerilim ve PF kontrolü (AVR)

• Gerilim, Akım ve Güç ölçümünde True RMS (TRMS) kullanılır

**Ölçme Göstergeleri**

MOTOR

Motor hızı

Yağ basıncı

Su sıcaklığı

Motor Çalışma Saatleri

Batarya voltajı

Bakım Planı

JENERATÖR

Gerilim (L-L, L-N)

Akım (L1-L2-L3)

Frekans

Toprak kaçağı

kW

Güç faktörü

kVAr

kWh, kVAh, kVArh

ŞEBEKE

Gerilim (L-L, L-N)

Frekans

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (22.09.2020)

KORUMA DEVRELERİ

Şarj hatası

Düşük Akü Gerilimi

Durma Hatası

Düşük Yakıt Seviyesi (ops)

Aşırı yük kW

Ters faz sırası

ÖN ALARMLAR

Düşük yağ basıncı

Yüksek motor sıcaklığı

Düşük Motor Sıcaklığı

Düşük / Yüksek motor devri

Düşük / Yüksek jeneratör frekansı

Düşük / Yüksek jeneratör voltajı

ECU uyarısı

ALARM DURDUR

Başlatma hatası

Acil durdurma

Düşük yağ basıncı

Yüksek motor sıcaklığı

Düşük su seviyesi

Düşük / Yüksek motor devri

Düşük / Yüksek jeneratör frekansı

Düşük / Yüksek jeneratör voltajı

Yağ basınç sensörü açık devre

Faz yönü

**Opsiyon Özellikleri**

Yüksek yağ sıcaklığı - Durdurma

Düşük yakıt seviyesi - Durdurma

Düşük yakıt seviyesi - Alarm

Yüksek yakıt seviyesi - Alarm

Ağa paralel olarak özelleştirilebilir yük kontrolü

Geniş ECU desteği yelpazesi

Son derece kolay configurasyon olanağı

Zamanlayıcılar, Dahili PLC, Kuvvet değerleri ve daha fazlası ComAp'ın InteliVision ekranlarıyla uyumludur

Aktif e-posta mesajlaşma ve iletişim modüle SMS

**Standartlar**

EN 60068-2-6 ed.2:2008

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (22.09.2020)

EN 60068-2-30, May 2000

EN 61010-1:2003

EN 60068-2-27 ed.2:2010

EN 60068-2-64

VDE AR N 4105:2011; DIN VDE V 0124-100:2012 (Cl. 5.3.3, 5.3.4, 5.3.6, 5.4.3, 5.4.5, 5.4.6, 5.5)

BDEW Medium-Voltage Guideline: 2008; FGW TR3:2013 (Clauses 4.2.2, 4.2.3, 4.2.4, 4.3.2, 4.3.3, 4.3.4., 4.5, 4.6., 4.7)

## Elektronik Akü Şarj Cihazı

EBC 2405M, her türlü Kurşun Asit Akü (jel tipi sızdırmaz Kurşun Asit Aküler dahil) şarj etmek,aküyü korumak ve kullanım ömrünü uzatmak için tasarlanmış ve optimize edilmiştir.

EBC 2405M, 24V akü sistemine 5A'lık sürekli şarj akımı sağlayabilir (voltaj, 27.4Vdc'ye kadar, 29.4Vdc'ye kadar bir seçenekle ayarlanır) Bu akü şarj cihazları, performans göz önünde bulundurularak tasarlanmıştır ve akü ömrünü korumak ve uzatmak için özel dikkat gösterilmektedir.

EBC 2405M, anahtarlama transistörünün genel verimliliği artıran AÇIK veya KAPALI olan iki durumuna sahip olduğu “Anahtarlamalı Mod” teknolojisi ile tasarlanmıştır, bu nedenle aşırı ısı dağılımını azaltır ve buna karşılık cihazın ömrünü ve güvenilirliğini artırır.

Kontrol sistemi akünün üç aşamada şarj edilmesine olanak tanır:

Sabit akım modu (akü hücrelerini koruma)

Sabit voltaj modu (şarj akımını azaltır)

Floating şarjı (dahili kendi kendine deşarj telafisi)

Sabit akım modu; akü nominal kapasitesinin altına boşaltıldığında, hücreleri korumak ve plakalara verilen zararı azaltmak için pile yüksek şarj akımı akışı sınırlanır.

Pil kapasitesi geri kazanıldığında, her hücre voltajı 2,30Vdc ila 2,45Vdc seviyesine ulaşır, bu da gerekli şarj akımının azalmaya başladığı anlamına gelir.

Gerekli akü terminal voltajına tam olarak ulaşıldığında, şarj cihazı dahili kendi kendine deşarjı (Floating şarjı) telafi etmek için yeterli akımı sağlamaya devam eder. Bu, akünün yüksek şarj durumunu koruyabilmesini ve gerektiğinde nominal çıkış akımını sağlayabilmesini sağlar.

## Standart Özellikler

- Su soğutmalı dizel motor
- Radyatör ve mekanik fan
- Dönen ve sıcak parçalara dokunmayı önleyen koruyucu kafes
- Çıkış şalteri
- Elektrikli marş motoru ve şarj alternatörü
- Akü (kurşun asitli), kabloları ve sehpası
- Otomatik senkronizasyon ve güç kontrol sistemi (çoklu paralel jeneratör)
- Sirkülasyon pompası (motor blok ısıtıcısı için)
- Motor blok su ısıtıcısı
- Çelik şase ve titreşim önleyici takozlar
- Gruptan ayrı yakıt tankı (Açıkset grup)
- Esnek yakıt bağlantı hortumları
- Tek yataklı, ve H yalıtım sınıflı alternatör
- Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek çelik kompensatör
- Elektronik akü şarj cihazı

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (22.09.2020)

- Kullanma ve montaj kılavuzu

## Jeneratör Donanım Seçenekleri

| |
|---|
| MOTOR |
| Uzak Radyatörlü Soğutma |
| Yakıt-su ayırıcı filtre |
| Yağ ısıtıcısı |
| ALTERNATÖR |
| Isıtıcı, rutubet önleyici (opsiyon) |
| Büyük güçte alternatör |
| KONTROL PANOSU |
| Şebeke ile sürekli paralel sistem |
| Şebeke ile geçiş senkronu sistemi |
| Uzaktan iletişim ve kontrol |
| Uzağa alarm paneli |
| Alarm çıkış röleleri |
| Toprak kaçağı, tek jeneratör |
| Şarj ampermetresi |
| TRANSFER PANOSU |
| Üç veya dört kutuplu transfer sistemi |
| Üç veya dört kutuplu motorlu çıkış şalteri |
| YARDIMCI DONATILAR |
| Ana Yakıt Tankı |
| Otomatik veya manuel yakıt dolum sistemi |
| Yağ boşaltma, elektrikli pompa |
| Düşük ve yüksek yakıt seviyesi alarmı |
| Egzoz susturucusu, kritik tip |
| Muhafaza kabini; ses yalıtımlı tip veya açık alan tip |
| Alet takımı (bakım için) |
| 1500/3000 çalışma saati için bakım seti |
| Antifriz ve motor yağlama yağı (-30°C çevre sıcaklığı için) |

## Sertifikalar

| |
|---|
| - TS ISO 8528 |
| - CE |
| - SZUTEST |
| - 2000/14/EC |

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (22.09.2020)