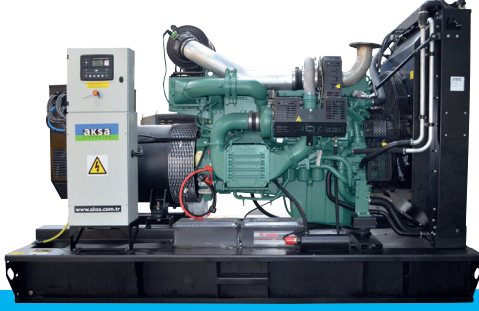


VOLVO PENTA

DİZEL MOTORLU JENERATÖR SETLERİ

505
700 kVA

404
560 kW



aksa JENERATÖR

Jeneratör
Seti
Modeli

Gücü Gf.0.8

400 / 230 V - 50 Hz

Standby
kVA

Prime
kVA

AVP 505	505	455
AVP 550	550	500
AVP 655	655	595
AVP 700	700	636

Standby: Değişken yük miktarı altında aralıklı çalışma şekli. Şebeke enerjisine yedek güç olarak çalışabilir aşırı yüklenemez.

Prime: Şebeke enerjisi olmadığında değişken yük altında sürekli güç kaynağı olarak çalışma şekli. Günde 24 saat değişik güç altında çalışırken her 12 saat 1 saat arayla %10 aşırı yüklenmeye izin verilmiştir. Diğer çalışma şartları için firmamızı arayınız.

STANDART JENERATÖR ÖZELLİKLERİ

MOTOR

- VOLVO ağır hizmet tipi dizel motor
- 4 zamanlı, su soğutmalı, turbo şarjlı
- Elektronik yakıt guvernör sistemi
- Değişebilir ıslak tip silindir gömlekleri
- Direkt enjeksiyonlu yakıt sistemi
- 24 Volt D.C.starter ve şarj alternatörü
- Değişebilir yakıt filtresi, yağ filtresi ve hava filtresi
- Soğutma radyatörü ve fanı
- Dönen ve sıcak parçalar için muhafaza
- Esnek yakıt hortumları ve manuel yağ boşaltma pompası
- Endüstriyel kapasitede egzoz susturucu ve genişleme kompensatörü
- Starter aküsü (kurşun asitli) kabloları ve sehpa
- Ceket suyu ısıtıcısı
- Kullanım ve montaj el kitabı ve pano devre şemaları

ALTERNATÖR

- Fırçasız, tek yataklı, esnek diskli, 4 kutuplu
- İzolasyon sınıfı H
- Koruma sınıfı IP 23
- Kendinden ikazlı ve regülasyonlu
- Elektronik otomatik voltaj regülatörü
- Harmonik bozulmalarına karşı, stator sargıları 2/3 adımlı
- Sargılar, yağ ve aside karşı tropik epoksi reçine ile vakum basıncı altında yalıtılmıştır

ŞASE

- Şekillendirilmiş çelik şase üzerine montajı yapılmış jeneratör grubu.
- Çelik şase ile motor ve alternatör ayakları arasında montajlı titreşim önleyici takozlar.
- Şase içerisinde yakıt tankı.
- Kanca ile kolay kaldırma ve taşıma olanağı
- Yakıt tankında; yakıt dolm kapağı, göstergesi ve boşaltma tapası.

KABİN

- Modüler prensiplere göre tasarlanmış kabin parçaları
- Civata ve somun ile yapılan kaynaksız bağlantılar.
- Kabinin her iki tarafında kilitlenebilen kapılar
- Kimyasal temizleme işleminden sonra elektrostatik polyster toz boyayla boyanmış ve fırınlanmış kabin saç parçaları
- Isıya karşı yalıtılmış kabin içi egzoz sistemi
- Kabin dışına montajlı acil stop butonu
- Kabin üzerinden direkt kaldırma ve taşıma olanağı
- Kolay bakım ve kullanım olanağı
- Şeffaf pano penceresi

KALİTE STANDARDI

- ISO 9001:2008, TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS ISO 528-8, BS EN ISO 14001:2004, BS OHSAS 18001:2007, TS 12650
- Grupların frekans ve voltaj regülasyonu ISO 8528-5'e uyumlu
- NFPA110 a göre %100 yükü kaldırmaktadır

KONTROL SİSTEMİ

1) Otomatik Şebeke Arıza ve jeneratör kontrol panosu - P732

Kontrol, izleme ve koruma panosu jeneratör şasesi üzerine montajlıdır.

Cihazlar:

- DSE, model 7320 modül ile sistem kontrolü
- Elektronik, otomatik akü şarj cihazı
- Acil stop butonu

a) DSE 7320 kontrol modülü özellikleri

- Modül şebeke voltajını ve frekansını izler ve yedek jeneratör grubunu ve güç transfer sistemini kontrol eder
- Modül çalışma ve arıza durumlarını LCD ekranında gösterir
- Mikro-işlemci kontrollü
- Ön panelden ve PC yazılım vasıtasıyla programlama
- 132 x 64 piksel LCD ekranı ile bilgileri kolay okuma
- Yumuşak tuşlu membran klavye ve beş tuşlu menü navigasyon
- Ethernet ve RS232, RS 485 vasıtasıyla uzaktan iletişim ve SMS ile rapor alma
- Tarih ve saat ile kayıt defterinde (50) arıza/olay gösterme
- Motor egzersiz durumu ve bakım programını tarih ve saat ile ekranda gösterme

Kontroller

Stop - Manuel - Otomatik - Test - Start - Sessiz/Lamba test - jeneratöre transfer - Şebekeye transfer - Menü navigasyon butonları

b) LCD ekrandan ölçme göstergeleri

Motor

- Yağ basıncı (PSI & Bar)
- Sıcaklık (°C & °F)
- Hız, d/d
- Çalışma saati
- Akü voltajı
- Zamanı gelen bakım

Şebeke

- Volt (L-L / L-N)
- Frekans (Hz)

c) Korumalar

İkaz Alarmları

- Şarj arızası
- Düşük akü voltajı
- Stop arızası
- Düşük yakıt seviyesi (opsiyon.)
- kW aşırı yük
- Ters faz sırası
- Hız sensör sinyali kayıp

Ön-alarmlar

- Düşük yağ basıncı
- Yüksek motor sıcaklığı
- Düşük motor sıcaklığı
- Düşük/yüksek hız
- Düşük/yüksek jeneratör frekansı
- Düşük/yüksek jeneratör voltajı
- ECU ikaz

d) LED 'li göstergeler

- Şebeke hazır
- Şebeke devrede
- Jeneratör hazır
- Jeneratör devrede

2) Saseye montajlı jeneratör güç çıkışı bağlantı paneli

Jeneratör

- Volt (L-L / L-N)
- Akım (L1, L2, L3)
- Frekans (Hz)
- kW
- Cos φ
- kVA, kVAh, kVAh
- Faz sırası

Durdurma alarmları

- Start arızası
- Acil stop
- Düşük yağ basıncı
- Yüksek motor sıcaklığı
- Düşük su seviyesi
- Düşük/yüksek hız
- Düşük/yüksek jeneratör frekansı
- Düşük/yüksek jeneratör voltajı
- Yağ basıncı algılayıcı bağılı değil
- Faz yönü

Elektriksel devreyi açma

- Toprak hatası
- kW aşırı yük
- Jeneratör aşırı akım
- Ters faz sırası



DSE
7320

DİZEL JENERATÖR GRUBU
400 / 230 V - 50Hz
GRUP
DİZEL MOTOR

Model		AVP 505	AVP 550	AVP 655	AVP 700
Gücü Gf. 0,8	Standby	kVA 505	550	655	700
		kW 404	440	524	560
	Prime	kVA 455	500	595	636
		kW 364	400	476	508,8
Marka		Volvo			
Model		TAD1345GE	TAD1641GE	TAD1642GE	TWD1643GE
Gücü, Standby (anılan devirde)		kW 441	484	565	613
		HP 600	658	768	834
Aspirasyon ve Soğutma		Turbo Şarjlı & IC		Turbo Şarjlı & IC	Turbo Şarjlı & AC
Silindir Hacmi		Litre 12,78	16,12		
Silindir Sayısı ve Tipi		6 - Sıralı			
Motor Devri		dev. / dak. 1500			
Çap ve Strok		mmxmm 131 x 158	144 x 165		
Sıkıştırma Oranı		18,1:1			16,5:1
Guvernör Sınıfı		Elektronik			
Yakıt Sarfiyatı (L. / sa.)	1 / 2	46,6	51,6	59	63,8
	yük 3 / 4	69,2	76,3	88,4	95,6
	Tam	91,8	103,2	119,7	129,5
Yakıt Tankı Kapasitesi		Litre 700	850	850	1000
Yağ Kapasitesi		Litre 36	48	48	48
Su Kapasitesi (radyatör ve motor)		Litre 44	60	60	128
Radyatörden atılan hava		m ³ /dak. 402	505	600	650
Emilen Hava Miktarı		m ³ /dak. 27,6	38	41,2	46,96
Egzozdan Atılan Gaz Miktarı		m ³ /dak. 58,3	92	102,5	111,8
Egzoz Gaz Sıcaklığı		°C 570	455	482	463

IC: Ara soğutucu (Inter Cooler)
AC: Son Soğutucu (After Cooler)

Açık Gruplar

Boyutlar (Boy x En x Yükseklik)	m	3,21 x 1,55 x 1,86	3,34 x 1,55 x 2,2	3,34 x 1,55 x 2,2	3,54 x 1,55 x 2,25
Ağırlık (kuru)	kg.	3200	3240	3250	4315

Ses Yalıtım Kabinli Grup

Kabin Modeli		MS 70	MS 80	MS 85	
Boyutlar (boy x en x yükseklik)	m	4,46 x 1,61 x 2,48	4,81 x 1,61 x 2,62	5,3 x 1,61 x 2,66	
Ağırlık, (kuru)	kg.	4205	4660	4970	5910

Ürünlerini sürekli geliştiren firmamız bu broşürdeki özellikleri değiştirme yetkisine sahiptir.

İsteğe Bağlı Donanımlar
Dizel motor

- Yağ Isıtıcısı

Alternatör

- Çıkış şalteri
- Büyük güçte alternatör
- Alternatör ısıtıcısı

Pano

- Şarj ampermetresi
- Transfer panosu 3 kutuplu
- Transfer panosu 4 kutuplu
- Toprak kaçağı, tek jeneratör

Aksesuarlar

- Ana yakıt tankı
- Otomatik ve/veya manuel yakıt dolum sistemi
- Yakıt-su ayırıcı filtre
- Düşük yakıt seviyesi alarmı
- Meskun mahal tip susturucu
- Muhafaza kabini
- Ses yalıtım kabini
- Römorklar
- Takım seti, bakım için



AKSA, ses yalıtımlı jeneratör gruplarının ses testini 2000 / 14 / EC'ye uygun yapmaktadır.

Akxa Jeneratör Sanayi A.Ş.
Rüzgarlıbahçe Mah., Özalp Çıkmazı, No:10
34805, Kavacık - Beykoz / İSTANBUL
T: 0216 681 00 00 F: 0216 681 57 81
e-mail: akxa@akxa.com.tr www.akxa.com.tr