

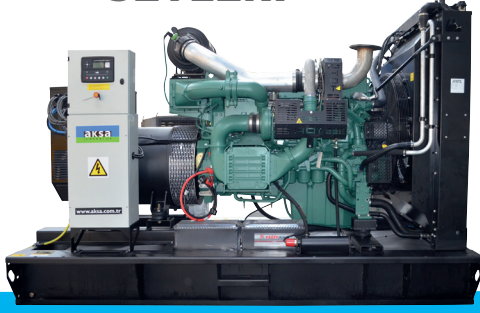
# VOLVO PENTA

## DİZEL MOTORLU JENERATÖR SETLERİ

# aksa JENERATÖR

275  
450 kVA

220  
360 kW



Jeneratör Seti Modeli	Güçü Gr.0,8	
	Standby kVA	Prime kVA
AVP 275	275	250
AVP 350	350	320
AVP 385	385	350
AVP 415	415	380
AVP 450	450	410

**Standby:** Değişken yük miktarı altında aralıklı çalışma şekli. Şebeke enerjisine yedek güç olarak çalışabilir aşırı yüklenemez.

**Prime:** Şebeke enerjisi olmadığında değişken yük altında sürekli güç kaynağı olarak çalışma şekli. Günde 24 saat değişik güç altında çalışırken her 12 saat 1 saat araya %10 aşırı yüklenmeye izin verilmiştir. Diğer çalışma şartları için firmamızı arayınız.

## STANDART JENERATÖR ÖZELLİKLERİ

### MOTOR

- VOLVO ağır hizmet tipi dizel motor
- 4 zamanlı, su soğutmalı, turbo şarjlı
- Elektronik yakıt guvernör sistemi
- Değişebilir ıslak tip silindir gömlekleri
- Direkt enjeksiyonlu yakıt sistemi
- 24 Volt D.C.starter ve şarj alternatörü
- Değişebilir yakıt filtresi, yağ filtresi ve hava filtresi
- Soğutma radyatörü ve fanı
- Dönen ve sıcak parçalar için muhafaza
- Esnek yakıt hortumları ve manuel yağ boşaltma pompası
- Endüstriyel kapasitede egzoz susturucu ve genişleme kompensatörü
- Starter aküsü (kurşun asitli) kabloları ve sehpa
- Ceket suyu ısıtıcısı
- Kullanım ve montaj el kitabı ve pano devre şemaları

### ALTERNATÖR

- Fırçasız, tek yataklı, esnek diskli, 4 kutuplu
- İzolasyon sınıfı H
- Koruma sınıfı IP 21
- Kendinden ikazlı ve regülasyonlu
- Elektronik otomatik voltaj regülatörü
- Harmonik bozulmalarına karşı, stator sargıları 2/3 adımlı
- Sargılar, yağ ve aside karşı tropik epoksi reçine ile vakum basıncı altında yalıtılmıştır

### ŞASE

- Şekillendirilmiş çelik şase üzerine montajı yapılmış jeneratör grubu.
- Çelik şase ile motor ve alternatör ayakları arasında montajlı titreşim önleyici takozlar
- Şase içerisinde yakıt tankı
- Kanca ile kolay kaldırma ve taşıma olanağı
- Yakıt tankında; yakıt dolmuş kapağı, göstergesi ve boşaltma tapası

### KABİN

- Modüler prensiplere göre tasarlanmış kabin parçaları
- Civata ve somun ile yapılan kaynaksız bağlantılar
- Kabinin her iki tarafında kilitlenebilen kapılar
- Kimyasal temizleme işleminden sonra elektrostatik polyster toz boyayla boyanmış ve fırınlanmış kabin saç parçaları
- Isıya karşı yalıtılmış kabin içi egzoz sistemi
- Kabin dışına montajlı acil stop butonu
- Kabin üzerinden direkt kaldırma ve taşıma olanağı
- Kolay bakım ve kullanım olanağı
- Şeffaf pano penceresi

### KALİTE STANDARDI

- ISO 9001:2008, TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS ISO 528-8, BS EN ISO 14001:2004, BS OHSAS 18001:2007, TS 12650
- Grupların frekans ve voltaj regülasyonu ISO 8528-5 e uyumlu
- NFPA110 a göre %100 yükü kaldırmaktadır

### KONTROL SİSTEMİ

#### 1) Otomatik Şebeke Arıza ve jeneratör kontrol panosu - P732

Kontrol, izleme ve koruma panosu jeneratör şasesi üzerine montajlıdır.

#### Cihazlar:

- DSE, model 7320 modül ile sistem kontrolü
- Elektronik, otomatik akü şarj cihazı
- Acil stop butonu

#### a) DSE 7320 kontrol modülü özellikleri

- Modül şebeke voltajını ve frekansını izler ve yedek jeneratör grubunu ve güç transfer sistemini kontrol eder
- Modül çalışma ve arıza durumlarını LCD ekranında gösterir
- Mikro-işlemci kontrollü
- Ön panelden ve PC yazılım vasıtasıyla programlama
- 132 x 64 piksel LCD ekranı ile bilgileri kolay okuma
- Yumuşak tuşlu membran klavye ve beş tuşlu menü navigasyon
- Ethernet ve RS232, RS 485 vasıtasıyla uzaktan iletişim ve SMS ile rapor alma
- Tarih ve saat ile kayıt defterinde (50) arıza/olay gösterme
- Motor egzersiz durumu ve bakım programını tarih ve saat ile ekranda gösterme

#### Kontroller

Stop - Manuel - Otomatik - Test - Start - Sessiz/Lamba test - jeneratöre transfer - Şebekeye transfer - Menü navigasyon butonları

#### b) LCD ekrandan ölçme göstergeleri

##### Motor

- Yağ basıncı (PSI & Bar)
- Sıcaklık (°C & °F )
- Hız, d/d
- Çalışma saati
- Akü voltajı
- Zamanı gelen bakım

##### Şebeke

- Volt (L-L / L-N)
- Frekans (Hz)

##### c) Korumalar

##### İkaz Alarmları

- Şarj arızası
  - Düşük akü voltajı
  - Stop arızası
  - Düşük yakıt seviyesi (opsiyon.)
  - kW aşırı yük
  - Ters faz sırası
  - Hız sensör sinyali kayıp
- ##### Ön-alarmlar
- Düşük yağ basıncı
  - Yüksek motor sıcaklığı
  - Düşük motor sıcaklığı
  - Düşük/yüksek hız
  - Düşük/yüksek jeneratör frekansı
  - Düşük/yüksek jeneratör voltajı
  - ECU ikaz

#### d) LED 'li göstergeler

- Şebeke hazır
- Şebeke devrede
- Jeneratör hazır
- Jeneratör devrede

#### 2. Şaseye montajlı jeneratör güç çıkışı bağlantı paneli

##### Jeneratör

- Volt (L-L / L-N)
- Akım (L1, L2, L3)
- Frekans (Hz)
- kW
- Cosφ
- kVA, kVAr,
- kWh, kVAh, kVAh
- Faz sırası

##### Durdurma alarmları

- Start arızası
  - Acil stop
  - Düşük yağ basıncı
  - Yüksek motor sıcaklığı
  - Düşük su seviyesi
  - Düşük/yüksek hız
  - Düşük/yüksek jeneratör frekansı
  - Düşük/yüksek jeneratör voltajı
  - Yağ basıncı algılayıcı bağlı değil
  - Faz yönü
- ##### Elektriksel devreyi açma
- Toprak hatası
  - kW aşırı yük
  - Jeneratör aşırı akım
  - Ters faz sırası



DSE  
7320

### DİZEL JENERATÖR GRUPLARI

#### 400 / 230 V - 50Hz

GRUP

DİZEL MOTOR

Model		AVP 275	AVP 350	AVP 385	AVP 415	AVP 450	
Gücü	Standby	kVA	275	350	385	415	450
		kW	220	280	308	332	360
Gf. 0,8	Prime	kVA	250	320	350	380	410
		kW	200	256	280	304	328
Marka		Volvo					
Model		TAD734GE	TAD1341GE	TAD1342GE	TAD 1343GE	TAD 1344GE	
Standby Gücü anılan devirde		kW	250	308	343	366	399
		HP	340	419	466	498	543
Aspirasyon ve Soğutma		Turbo Şarjlı & IC					
Toplam Silindir Hacmi		Litre	7,15	12,78			
Silindir sayısı ve tipi		6-Sıralı					
Motor Devri		d/dk.	1500				
Çap ve Strok		mmxmm	108 x 130	131 x 158			
Sıkıştırma Oranı			17:1	18,1:1			
Guvernör sınıfı		Elektronik					
Yakıt sarfiyatı (L/sa)	yük	1 / 2	31,1	33,4	37	39,4	42,8
		3 / 4	43,5	48,3	53,3	57	63,3
		Tam	54,5	63,1	70,3	75,7	83,1
Yakıt tankı kapasitesi	Açık Grup	Litre	470	700			
Yağ Kapasitesi		Litre	29	36			
Su kapasitesi (radyatör ve motor)		Litre	32	44			
Radyatörden alınan hava miktarı		m <sup>3</sup> /dk	260	330	408	408	390
Yanma havası miktarı		m <sup>3</sup> /dk	16,3	24,1	25,9	27	28
Egzoz gazı miktarı		m <sup>3</sup> /dk	33,4	52	57	60	67,5
Egzoz gaz sıcaklığı (ort.)		°C	550	414	408	420	465

IC: Ara soğutucu (Inter Cooler)

#### Açık Grup

Boyutlar (Boy x En x Yükseklik)	m	2,75 x 1,30 x 1,71	3,05 x 1,55 x 1,86	3,05 x 1,56 x 1,86	3,14 x 1,55 x 1,86	3,21 x 1,55 x 1,86
Ağırlık (kuru)	kg.	2320	2900	2950	3150	3170

Ürünlerini sürekli geliştiren firmamız bu broşürdeki özellikleri değiştirme yetkisine sahiptir.

#### Ses Yalıtım Kabinli Grup

Kabin Modeli	MS 60	MS 70				
Boyutlar (Boy x En x Yükseklik)	m	3,96 x 1,36 x 2,097	4,46 x 1,61 x 2,48			
Ağırlık (kuru)	kg.	2850	3930	3940	4040	4200
Yakıt Tank Kapasitesi	litre	470	700			

#### İsteğe Bağlı Donanımlar

##### Dizel motor

- Yağ Isıtıcısı

##### Alternatör

- Çıkış şalteri
- Büyük güçte alternatör
- Alternatör ısıtıcısı

##### Panel

- Şarj ampermetresi
- Transfer panosu 3 kutuplu
- Transfer panosu 4 kutuplu
- Otomatik senkronizasyon ve güç kontrol sistemi
- Toprak kaçağı, tek jeneratör
- Uzaktan izleme

##### Aksesuarlar

- Ana yakıt tankı
- Otomatik ve/veya manuel yakıt dolun sistemi
- Yakıt-su ayırıcı filtre
- Düşük yakıt seviyesi alarmı
- Meskun mahal tip susturucu
- Muhafaza konteyneri
- Ses yalıtım konteyneri
- Römork
- Takım seti, bakım için



AKSA, ses yalıtımlı jeneratör gruplarının ses testini 2000 / 14 / EC'ye uygun yapmaktadır.

Akxa Jeneratör Sanayi A.Ş.  
Rüzgarlıbağ Mah., Özalp Çıkmazi, No:10  
34805, Kavacık - Beykoz / İSTANBUL  
T: 0216 681 00 00 F: 0216 681 57 81  
e-mail: akxa@akxa.com.tr www.akxa.com.tr