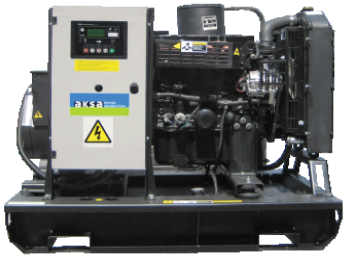
Standby 11 kVA

DİZEL JENERATÖR GRUBU

AMT 11

Motor : Mitsubishi
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 602



ISO8528	Bu jenerator grubu ISO8528 yönetmelik kartlarına karşılayacak seviyede tasarlanmıştır.
SZUTEST	Bu jenerator grubu ISO9001 sertifika özelliklerine göre tasarlanmış ve üretilmiştir.
CE	Bu jenerator grubu CE sertifika kartlarına uygundur
2000/14/EC	Ses yalıtım kabinli gruplar, 2000/14/EC Avrupa gürültü yönetmeliğine göre test edilir.

Çıkış Güçü, 3-Fazlı, 50Hz, GF 0,8

	Standby Güç (ESP)		Prime Güç (PRP)		
Voltaj	kVA	kw	kVA	kw	Amp
400/230	11,00	8,80	10,00	8,00	14,00

Standby Güç (ESP): Güvenilir şebeke kaynağının kesilmesi durumunda, değişken elektriki yüke güç temin etmede kullanılır. ESP, ISO8528 e uyumludur. Aşırı yüklemeye izin verilmemiştir.

Prime Güç (PRP): Değişken elektriki yüke, güç temin etmede, yıllık sınırsız çalışma saati için kullanılır. PRP, ISO 8528 e uyumludur. ISO3046 ya göre 12 saat çalışma periyodunda 1 saat 10% aşırı yükleme için kullanılır.

STANDART ÖZELLİKLER

Su soğutmalı dizel motor Radyatör ve mekanik fan Önen ve sıcak parçalara dokunmayı önleyen koruyucu kafes Elektrikli marş motoru ve şarj alternatörü Akü (kurşun asitli), kabloları ve sehpası Motor blok suyu ısıtıcısı Çelik kase ve titreşim önleyici takozlar şaseye entegre yakıt tankı Esnek yakıt bağlantı hortumları Tek yataklı, ve H yalıtım sınıfı alternatör Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek çelik kompensatör Elektronik akü şarj cihazı Kullanma ve montaj kılavuzu
Grupların frekans ve voltaj regülasyonu ISO 8528-5 e uyumlu
NFPA110 a gore %100 yük kaldırmaktadır.

JENERATÖR DONANIM SEÇENEKLERİ

MOTOR

- Uzak radyatörlü soğutma

ALTERNATÖR

- Çıkış kalteri

KONTROL PANOSU

- Şarj ampermetresi

YARDIMCI DONATILAR

- Otomatik veya manuel yakıt dolum sistemi
- Yağ boşaltma, el pompası
- Egzoz susturucusu, meskûn mahal tip
- Muhafaza kabini; ses yalıtımlı tip veya açık alan tip
- Alet takımı (bakım için)
- Ana Yakıt Tankı

TRANSFER PANOSU

- Üç veya dört kutuplu transfer sistemi
- İç veya dört kutuplu motorlu çıkış kalteri

İrünlerini sürekli geliştiren firmamız bu broşürdeki özellikleri önceden haber vermeksizin değiştirme yetkisine sahiptir.

AMT 11

Motor : Mitsubishi
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 602

DĶZEL MOTOR ŸZELLĶKLERĶ

Üretici		Mitsubishi
Model		S3L2
Silindir ve Tasarëm		3 Silindirli, Sëralë Tip
Hava Emme		Doĵal Emikli
Maksimum Standby Güç		1500 d/dk 11,00 kw [14,80HP]
Toplam Silindir Hacmi	L	1,318
Çap ve Strok	mm	78 x 92
Sëkëktërma Oranë		22:1
Norminal Devir	d/dk	1500
Governör Tipi		Mekanik
Yaĵ Kapasitesi	L	4,20
Su Kapasitesi	L	6,50
Elektrik Sistemi		12 V d.c.
Yakët T¿ketimi	Yük	%100
	L/sa	3,30

ALTERNATŸR ŸZELLĶKLERĶ

Üretici		Mecc Alte
Modeli		PI 044F
Frekans	Hz	50
Güç	kVA	12,50
Tasarëm		Fër-asëz, 4 kutuplu
Cos fi		0,80
Faz Sayësë		3
Voltaj	V	400/230
Akëm	A	18,00
Yalëtëm Sënëfë		H
Stator		2 / 3 adëm
Rotor		Tek Yataklë Esnek Diskli
Ķkaz Sistemi		Elektronik (AVR)

BOYUT ve AĴIRLIK

A-ëk Grup	Kuru Aĵërlëk	Boy	En	Yükseklik	Yakët Depo Kapasitesi
	kg.	mm.	mm.	mm.	L
AMT 11	330,00	1250,00	850,00	935,00	50,00
Kabinli Grup	Kuru Aĵërlëk	Boy	En	Yükseklik	Yakët Depo Kapasitesi
	kg.	mm.	mm.	mm.	L
AK 10	510.00	1850	910	1131	50

¦r¿nlerini s¿rekli geliktiren firmamëz bu brok¿rdeki °zellikleri °nceden haber vermeksizin deĵiktirme yetkisine sahiptir.
AKS 09092015
www.aksa.com.tr

AMT 11

Motor : Mitsubishi
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 602

P 602 - Kontrol Sistemi

1 ƀGenel durum ve °l-me bilgileri g°sterge ekranë.
2 ƀEkran bilgilerini ilerletme butonu.
3 ƀSayfa butonu.
4 ƀOrtak alarm g°stergesi.
5 ƀDurum LED'leri.
6 ƀ¢alëкma кekli se-me butonlarë.

Cihazlar

ƀDSE, model 6020 otomatik кebeke arëza izleme ve jenerat°r kontrol mod¿l¿.
ƀElektronik ak¿ кarj cihazë Girik 198-264 volt , ¢ëkëк 27,6 V 5 A (24 V) veya 13,8 Volt 5A (12V)
ƀAcil durdurma butonu ve kontrol devreleri i-in sigortalar.

Yapë ve Boya

ƀCihazlar -elik sacdan imal edilmiк pano kabinine montaj yapëlër. Pano sacë fosfat kimyasalë ile kaplanrak sac y¿zeyi korozyona diren-li hale getirilir. Polyester bileкik toz boya ve fërënlama iкlemi ile pano kabinine son derece dayanëklë boya yapëlër.Kilitli ve menteкeli pano kapaĵë ile cihazlara ulaкmak kolaydër.

Montaj

ƀKontrol panosu, jenerat°r grubu кasisi ¿zerindeki -elik ayaklar ile baĵlanmëкtër. Pano, jenerat°r grubunun saĵ yan tarafëna (gruba alternator tarafëndan bakënca) yerleкtirilmiкtir.

Jeneratör Kontrol Ünitesi

ƀ200kVA dahil ve k¿-¿k g¿-deki jenerat°r gruplarëmëzda DSE 6020 kontrol mod¿l¿ standartdër. Mod¿l, gaz ve dizel motorlu jenerat°r gruplarën otomatik olarak -alëкtërëlmasë ve durdurulmasënë ger-ekleкtirir. Mod¿l, jenerat°r¿n frekansë, voltajë, akëmë, motor yaĵ basëncë, soĵutma suyu sëcaklëĵë, -alëкma saati, ak¿ voltajënë izleyecek ve LCD ekranda g°sterecek кekilde tasarlanmëкtër. Ayrëca mod¿l кebeke voltajënë ve frekansënë izler ve yedek jenerat°r grubu ile ona baĵlë g¿- transfer sistemini kontrol eder.Jenerat°rde arëza meydana geldiĵinde otomatik olarak jenerat°r durdurulur ve ilgili arëza mod¿l¿n °n panelinde LCD ekranda g°sterilir.

Standart Özellikler

ƀMikroiкlemci ile kontrol.
ƀLCD ekrandan, bilgileri kolay okuma.
ƀ4- sëra, 64 x 132 grafik ekran.
ƀķebeke ve jenerat°r g¿-leri arasënda tranfer kontrol¿.
ƀ¥n panel ¿zerinden man¿el programlama.
ƀButonlarën yerleкimi ve iкletme sistemi kolay.
ƀ¥n panelden programlama.
ƀUzaktan -alëкtërma.
ƀHafëzaya kayëtlë 5 alarmë g°rebilme.
ƀKontrol tuкlarë: Stop/Sëfër, Man¿el, Otomatik, Test, Start, butonlarë. LCD ekran bilgisini ilerletme tuкu.

¦ r¿nlerini s¿rekli geliкtiren firmamëz bu broк¿rdeki °zellikleri °nceden haber vermeksizin deĵiкtirme yetkisine sahiptir.

AMT 11

Motor : Mitsubishi
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 602

Ölçme Göstergeleri

MOTOR
ƀMotor devri.
ƀYaĵ basėncė.
ƀSu sėcaklėĵė.
ƀ¢alėkma saati.
ƀAk¿ voltajė.
ƀAyarlanabilir zamanlama .
JENERAT¥R
ƀVoltaj (L-L, L-N).
ƀAkėmlar (L1-L2-L3).
ƀFrekans.
ķEBEKE
ƀVoltaJ (L-L, L-N).
ƀ Frekans.
ƀķebeke Hazėr.
ƀķebeke Devrede.
ƀJeneratºr Hazėr.
ƀJeneratºr Devrede.

Koruma Devreleri

ĶKAZ
ƀķarj alternatºr arėzasė.
ƀD¿κ¿k/Y¿ksek ak¿ voltajė.
ƀStop arėzasė.
ƀD¿κ¿k/Y¿ksek jeneratºr voltajė.
ƀD¿κ¿k/Y¿ksek jenerator frekansė.
ƀD¿κ¿k/Y¿ksek motor hėzė.
ƀ D¿κ¿k yaĵ basėncė.
ƀY¿ksek su sėcaklėĵė.
DURDURMA ALARMLARI
ƀStart arėzasė.
ƀAcil stop.
ƀD¿κ¿k yaĵ basėncė.
ƀY¿ksek su sėcaklėĵė.
ƀD¿κ¿k/Y¿ksek motor hėzė.
ƀD¿κ¿k/Y¿ksek jenerator frekansė.
ƀD¿κ¿k/Y¿ksek jeneratºr voltajė.
ƀYaĵ basėn- m¿κiri baĵlantėsė yok.
ƀHararet m¿κiri baĵlantėsė yok.
ELEKTRĶSEL A¢MA
ƀJeneratºr aκėrė akėm.

Opsiyon Özellikleri

ƀHarici sensºr ile basėn-,sėcaklėk,y¿zdesel kontrol imkanė (uyarė, kapatma ve elektriksel arėza).
ƀPC'den USB kablo ile mod¿l¿n lokal olarak programlanmasė ve izlenebilmesi (maks. 6 metre).

Standartlar

ƀElelektriksel G¿venlik / EMC uygunluk BS EN 60950 Elektrikli iκ cihazlarė.
ƀBS EN 61000-6-2 EMC muafiyet standartė.
ƀBS EN 61000-6-4 EMC emisyon standartė.

Elektronik Ak¿ ķarj Cihazė

ƀAk¿ κarj cihazė switching-mode ve SMD teknolojisi ile ¿retilmiκdir ve y¿ksek verime sahiptir.Ak¿, V - I karakteristik eĵrisine gºre κarj edilir. 5 amper, 13,8 Volt (12V) ve 27,6 Volt (24 V) . Giriκ 198 - 264 volt AC. Cihaz -ėkėκė kėsa devreye karκė korunmuκtur. Proline 1205/2405 κarj cihazė, lineer κarj cihazlarėna gºre daha verimli, uzun ºm¿rl¿, arėza oranė daha d¿κ¿k, hafif ve ėsė yaymasė -ok d¿κ¿kt¿r. ķarj arėzasė -ėkėκė mevcuttur. RFI filtre ile manyetik parazitleri bastėrma ºzelliĵi. Galvanik izoleli giriκ ve -ėkėκlarė 4kV'a kadar atlamalara dayanėklėdėr.

¦ r¿nlerini s¿rekli geliκtiren firmamėz bu broκ¿rdeki ºzellikleri ºnceden haber vermeksizin deĵiκtirme yetkisine sahiptir.

AMT 11

Motor : Mitsubishi
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 602

AK 10 - Kabin

1. ¢elik sac'dan yapë
2. Acil durdurma butonu
3. Kontrol panosu saĵ tarafta кaseye montajlëdër
4. Korozyona dayanëklë kilit ve mentekeler
5. Yaĵ boкaltma hattë motor ¿zerinde vana ile
6. Ses yalëtëm malzemeleri
7. Depo-¦кase

¦r¿n Hakkënda

Ses Yalëtëmlë ve Koruyucu Kabinler Aksa jenerat°r gruplarë i-in akustik m¿hendisleri tarafëndan, zor hava ve -evre кartlarëna uygun geliкtirilen ses yalëtëmlë, koruma kabinleri; ideal ses seviyesi ve koruma saĵlayacak кekilde tasarlanërlar. Aksa kabinleri, par-a par-a s°k¿lebilir mod¿ler yapëda, gruba kolay servis ve bakëm yapabilme ve -alëкtëĵë yerde par-a deĵiкimine olanak saĵlar.Aynë zamanda jenerat°r grubunun -evre sëcaklëĵëna g°re soĵutma performansë ve g¿- -ëkëк deĵerinde herhangi seviye d¿кl¿ĵ¿ meydana getirmeyecek yapëda olmasëna dikkat edilerek kabinler dizayn edilmiкdir. Kabinlerin -evre sëcaklëĵë ve ses seviyesi uygunluĵu i-in prototip testleri yapëldëktan sonra ¿retimi yapëlmëкtër

Standart Özellikler

D¿кk profilli ve kaplama alanë az, (kompakt) tasarëm
Kabin, jenerat°r seti, egzoz sistemi ve yakët deposu, кasi tek paket olarak sevk edilecek кekilde, birbirini b¿t¿nleyecek ve kolay montaj i-in geliкtirilmiкtir.
Kimyasal temizleme iкleminden ge-irilen, kabin -elik sac par-alarë, polyester toz boyayla kaplanër ve fërënlanër
Alev °nleyici yalëtëm s¿ngeri
Servis noktalarëna kolay eriкim
Kabin i-erisinde egzoz sistemi ve ësë yalëtëmë
¦¦ki tarafta geniк kapëlar
Kilitli kapë ¿zerinde кeffaf pencereden kontrol panosunu izleyebilme
Kabinin dëкëna montajlë acil stop butonu
Soĵutma fanë ve кarj alternat°r¿ dokunmaya karкë korunmuкtur
Kilitlenen kapë ile yakët dolumu ve ak¿ ye eriкim
¦¦asi ve kabin ¿zerinde kaldërma noktalarë
Ses yalëtëm kabinli gruplarën ses testi 2000/14/EC ye uygun olarak Szutest tarafëndan denetlenmektedir.

En	mm.	910
Boy	mm.	1850
Yükseklik	mm.	1131
Yakët Tank Kapasitesi	L	50

¦r¿nlerini s¿rekli geliкtiren firmamëz bu broк¿rdeki °zellikleri °nceden haber vermeksizin deĵiкtirme yetkisine sahiptir.